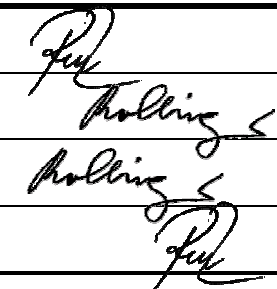


PARÉ ČÍSLO :

1

	<p>Operační program Doprava</p>		<p>Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti</p>
---	--	--	---

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 14,711 a 14,987			DATUM	10/2014
			ÚČEL	Přípravná dokumentace
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ... 3	3
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... 3	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	3
A.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	3
A.3.1	ÚČEL STAVBY	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE..... 4	4
A.4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	5
A.5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	5
A.6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... 5	5
A.7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI..... 5	5
A.8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ..... 6	6
A.10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	6

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 14,711 a 14,987**

Soubor staveb : „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) - Dobříš“

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Mníšek pod Brdy

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Dokumentace byla dokončena k termínu **10/2014**.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trať **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

Předmětné křížení **P5754 v km 14,711** (v obvodu žst *Mníšek pod Brdy*) je křížením regionální trati s silnicí II. třídy č. 116/II. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM 1. Obsluhu PZM provádí výpravčí žst. Mníšek pod Brdy. Toto přejezdové zařízení mechanické bylo uvedeno do provozu v roce 1969 a v současné době je již na mezní hranici své životnosti a vyžaduje zvýšené nároky na údržbu. SZZ v žst. Mníšek pod Brdy je zabezpečovací zařízení mechanické 1. kategorie s nezávislými návěstidly. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Předmětné křížení **P5755 v km 14,987** (v obvodu žst *Mníšek pod Brdy*) je křížením regionální trati s místní komunikací v katastru obce Mníšek pod Brdy. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

V železniční stanici **Mníšek pod Brdy** jsou dvě dopravní koleje (1 a 3). V ŽST je v činnosti mechanické staniční zabezpečovací zařízení (*ústřední stavědlo vzor 5007 z roku 1960*). Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky, vjezdová návěstidla jsou mechanická, na sudém zhlaví je mechanické skupinové odjezdové návěstidlo, na lichém zhlaví odjezdová návěstidla nejsou zřízena.

A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městský úřad Mníšek pod Brdy, Stavební úřad vydal Vyjádření č.j. MMpB-SÚ/3491/13-645/2013-Pet ze dne 23.04.2013 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům je možno využít silnici II/116 a místní komunikace.

A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.

A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu **P5754** v km 14,711 a **P5755** v km 14,987 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI**.

V km 14,711 a 14,987 bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce.

V ŽST Mníšek pod Brdy bude stávající staniční mechanické zabezpečovací zařízení nahrazeno zjednodušeným staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie.

Stávající mechanická návěstidla budou nahrazena za světelná vjezdová a odjezdová návěstidla. Odjezdová návěstidla budou zřízena u obou dopravních kolejí. V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska. Na výhybky č.1 a 5 budou osazeny nové elektromagnetické přestavníky.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce „Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 14,711 a 14,987“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Trať **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu D2. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábřzdna vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

PZS třídy PZS 3ZBI	2 ks
SZZ 2. kategorie	1 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Výstražník se závorou	4 ks
Doplňující světlová deska	3 ks
Světelné návěstidlo	8 ks
Elektromotorický přestavník	2 ks
Počítače náprav	7 úseků
Přejezdová konstrukce	2 ks
Kabelizace	3,2 km

A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu Praha-západ
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Jednotlivé stavby na zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš se vzájemně prolínají a nelze je realizovat samostatně.

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 109 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 14,711
- **PS 110 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 14,987
- **PS 111 :** Úprava SZZ v ŽST Mníšek pod Brdy
- **SO 307 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,711
- **SO 308 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,987
- **SO 207 :** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,711
- **SO 208 :** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,987

Provozní soubor a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Mníšek pod Brdy

Katastrální území:

Mníšek pod Brdy: p.č.: 2923/1; 2922/6	– ČR, SŽDC, s.o.
Mníšek pod Brdy: p.č.: 2920/1	– Město Mníšek pod Brdy
Mníšek pod Brdy: p.č.: 2922/1; 2359; st.2360	– České dráhy, a.s.
Rymaně: p.č.: 143	– ČR, SŽDC, s.o.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situace stavby**
 - 1. Přehledná situace oblasti stavby
 - 2. Koordinační situace stavby
 - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**